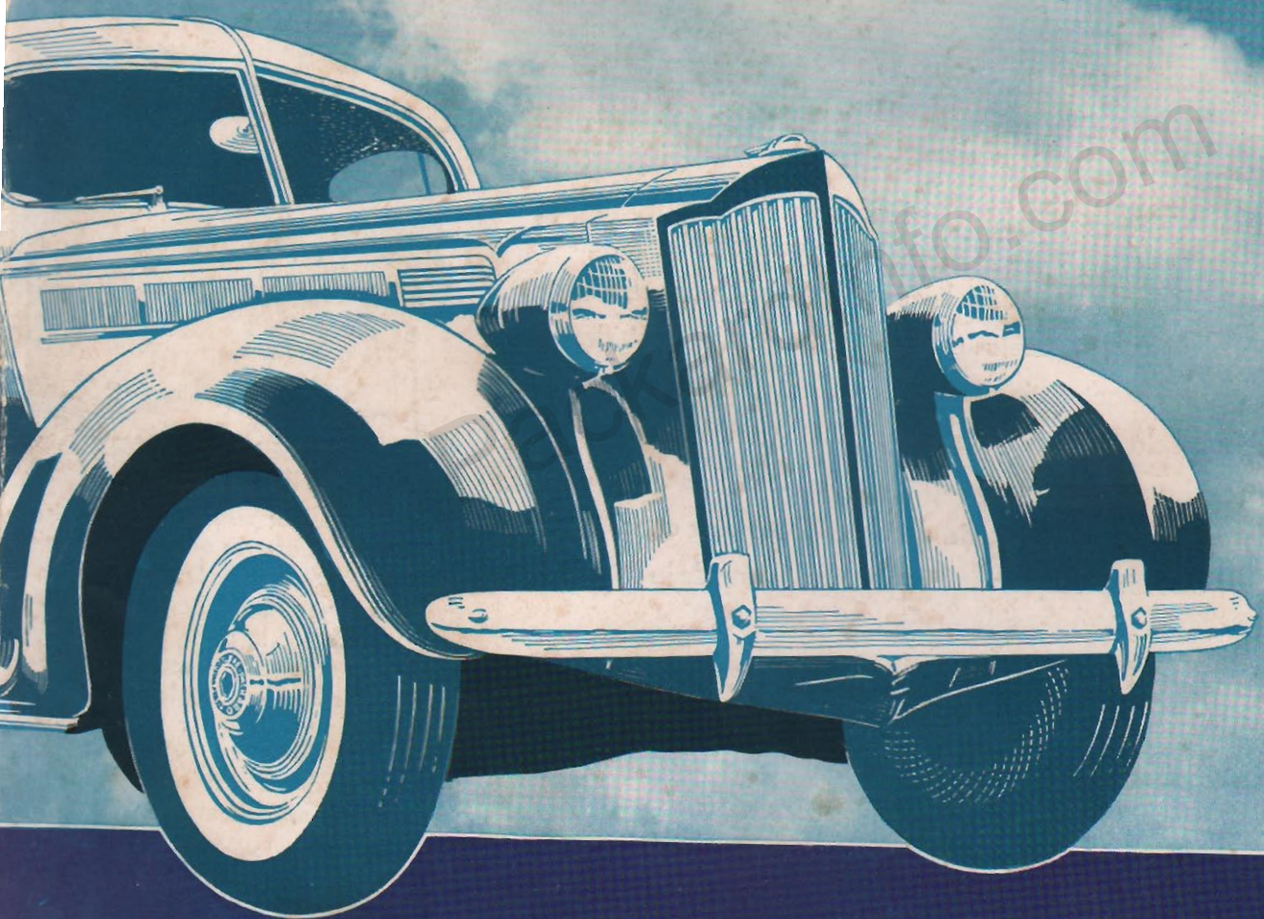
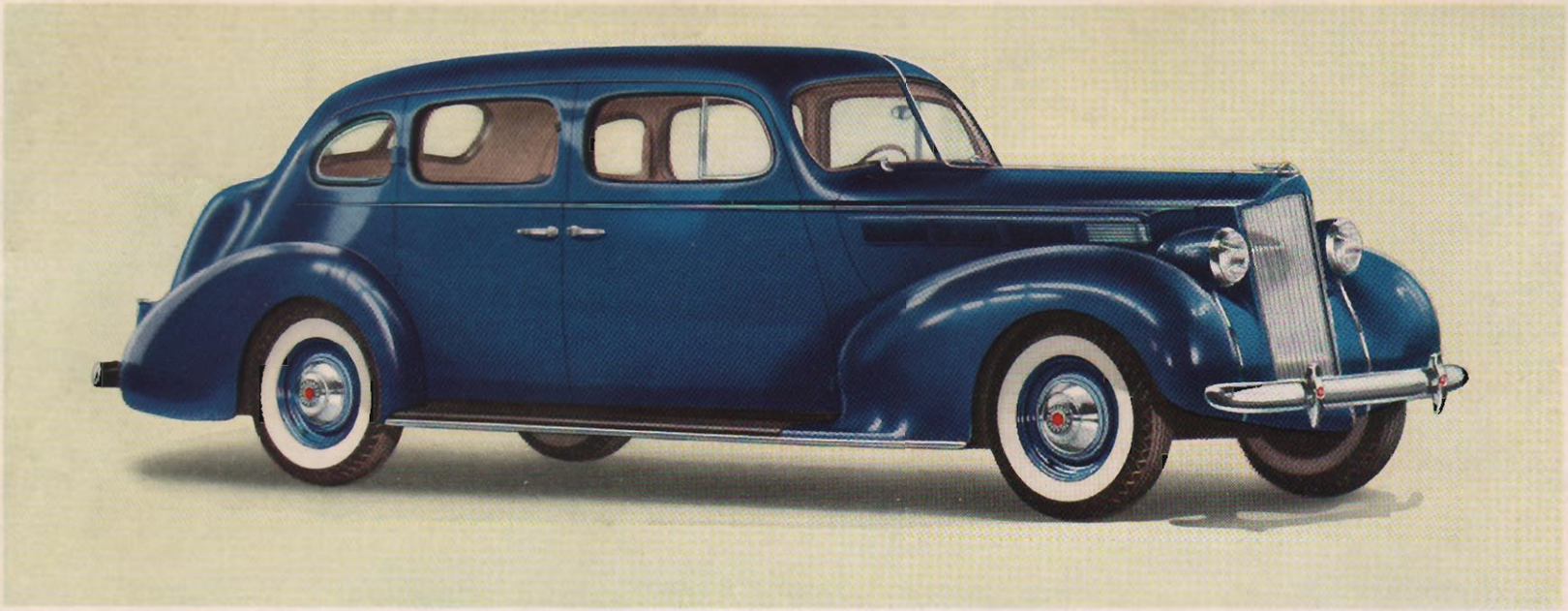
Nuevos Modelos para 1938



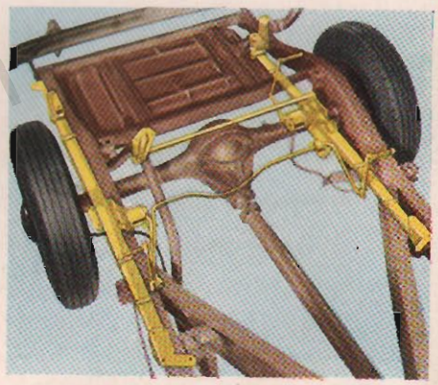
PACKARD

PACKARD 6



MODELOS DE 1938 COMPLETAMENTE NUEVOS— MEJORADOS DE PARACHOQUE A PARACHOQUE

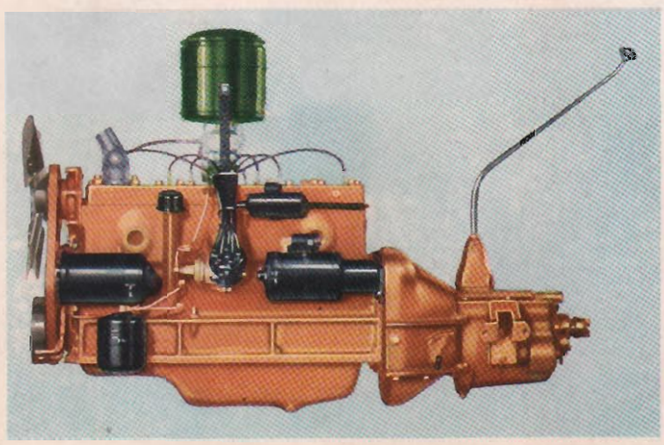
Para 1938 la Packard presenta el más fina cache de seis cilindros que se haya construído. Es la respuesta a la demanda de lujo a moderado precio. De un vistazo a la fotografía usted advierte las airosas líneas de su robusta carrocería enteramente de acero. El abrir las portezuelas es ver un nuevo estilo de nitidez de dotación. Sin embargo, la característica más sobresaliente, es tal vez una que debe sentirse a fin de apreciarse. Es dar un viaje por los más malos caminos que pueda usted encontrar. La suspensión posterior del Packard Seis de 1938 es la mejora más radical que la industria ha visto en los últimos diez años. Sin duda que cambiará todos los conceptos que anteriormente se tenían de la comodidad automovilística.



COMODIDAD EN EL ASIENTO POSTERIOR

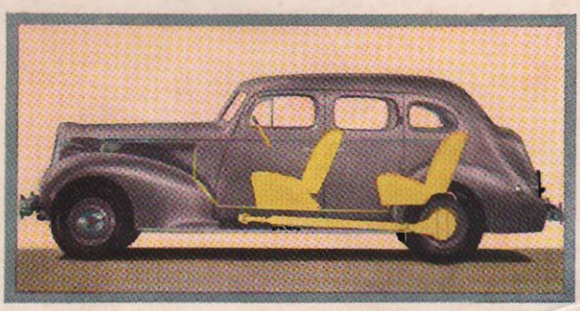
A la privativa suspensión Safe-T-fleX de las ruedas delanteras que ha hecho a la comodidad del Packard suprema durante varios años, la Packard agrega ahora el mismo efecto a la parte posterior. Esto se logra mediante la colocación de almohadillas de caucho entre las hojas de los muelles, un estabilizador transversal de tipo totalmente nuevo y montando los amortiguadores con brazos opuestos sobre el eje en lugar del bastidor.

Mediante aumento de la distancia entre ejes y más ventajosa distribución del peso, los pasajeros quedan entre los ejes.



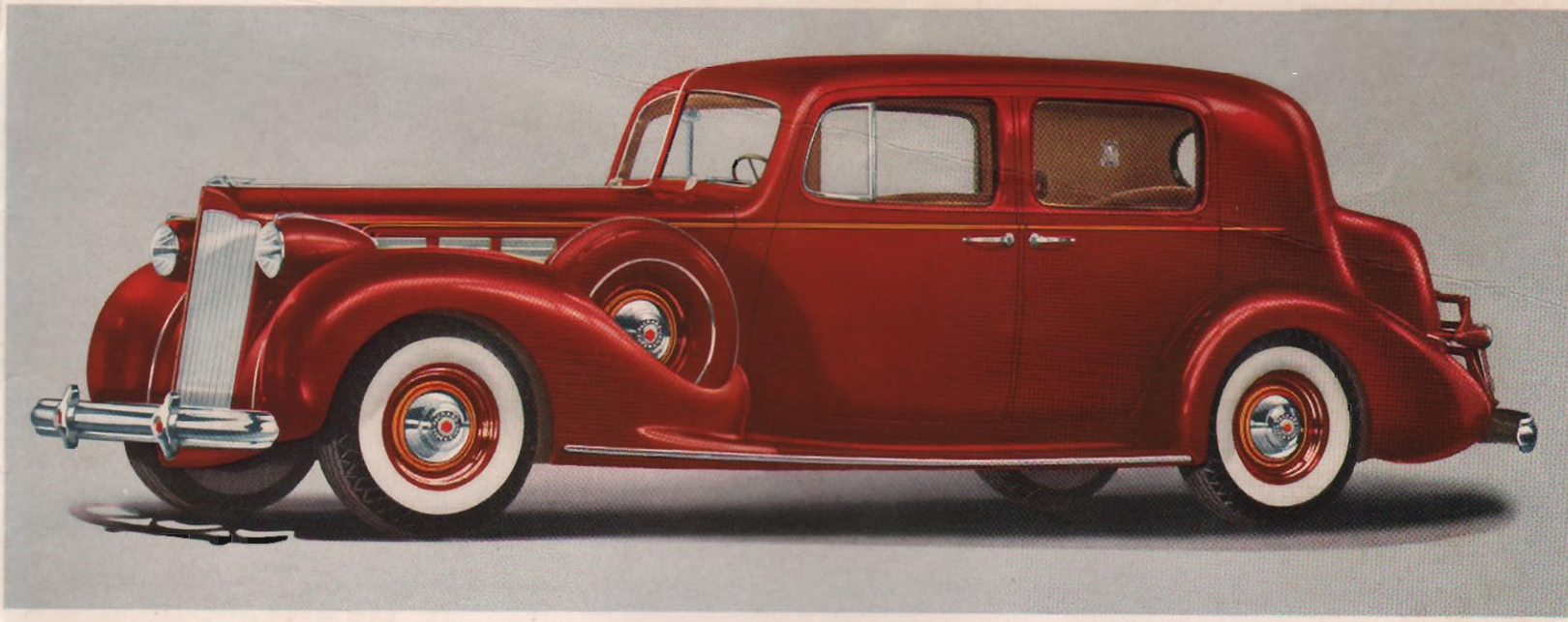
EL MOTOR

Este motor de seis cilindros proyectado y construído por la Packard, desarrolla 100 caballos de fuerza. Las piezas se fabrican y montan sujetas a límites de precisión tales que los gastos de servicio y atención mecánica ordinaria quedan reducidos a un mínimo.



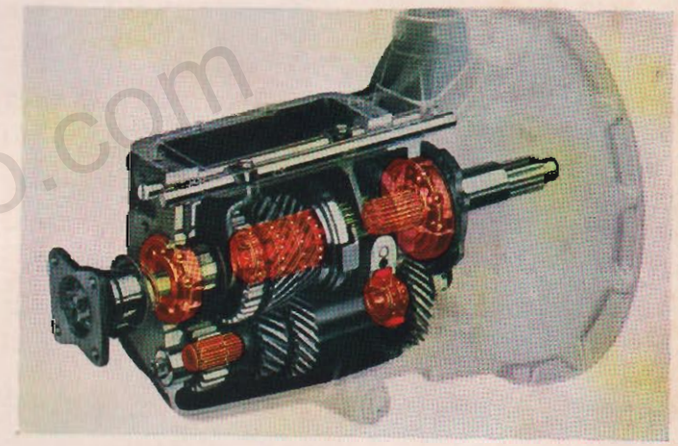
ParkerInfo.com

PACKARD SUPER 8



UN IMPRESIONANTE Y LUJOSO ARISTOCRATA DE LA CARRETERA

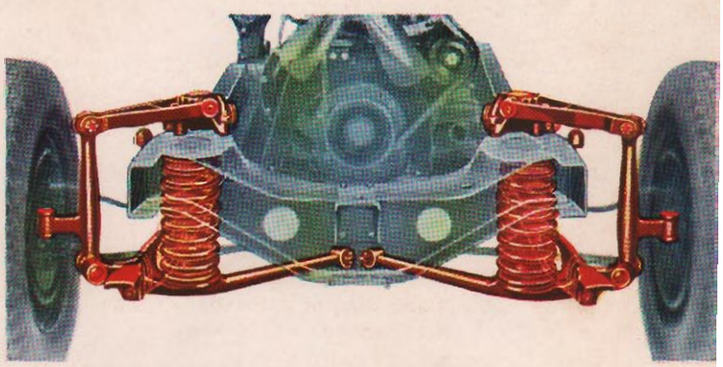
El Packard Super-8 es un coche de rara hermosura y distinción que domina sus alrededores. El Super-8, grácil en reposo o a la más alta velocidad, sintetiza el automovilismo de lujo. En armonía con su vista exterior, su interior está ricamente tapizado, las asientos están conformados ortopédicamente a fin de ofrecer completo descanso, y cada detalle es de buen gusto. El Packard Super-8, asociado generalmente con los ilustres hombres que dirigen los destinos del mundo, inspira al instante respeto y admiración. Interesa poderosamente a la gente que posee el más depurado discernimiento junto con los medios de satisfacer sus deseos. La superioridad del Packard Super-Ocho se pone de manifiesto crecientemente al deslizarse sin esfuerzo por los caminos más difíciles, al pararse instantáneamente al toque del freno.



LA TRANSMISION PACKARD

Las ruedas dentadas en la siempre silenciosa y sincronizada transmisión responden suavemente y rápidamente a lo palanca de cambio, en virtud de un mecanismo calibrado con gran precisión. A estas ruedas se les da el costoso tratamiento de carburización para hacerlas más duraderas, funcionamiento silencioso y más seguro—no el acostumbrado temple al aceite que tiende a hacerlas frágiles. Además, las ruedas están montadas sobre un gran número de cojinetes antifricción para asegurar continuamente un suave funcionamiento.

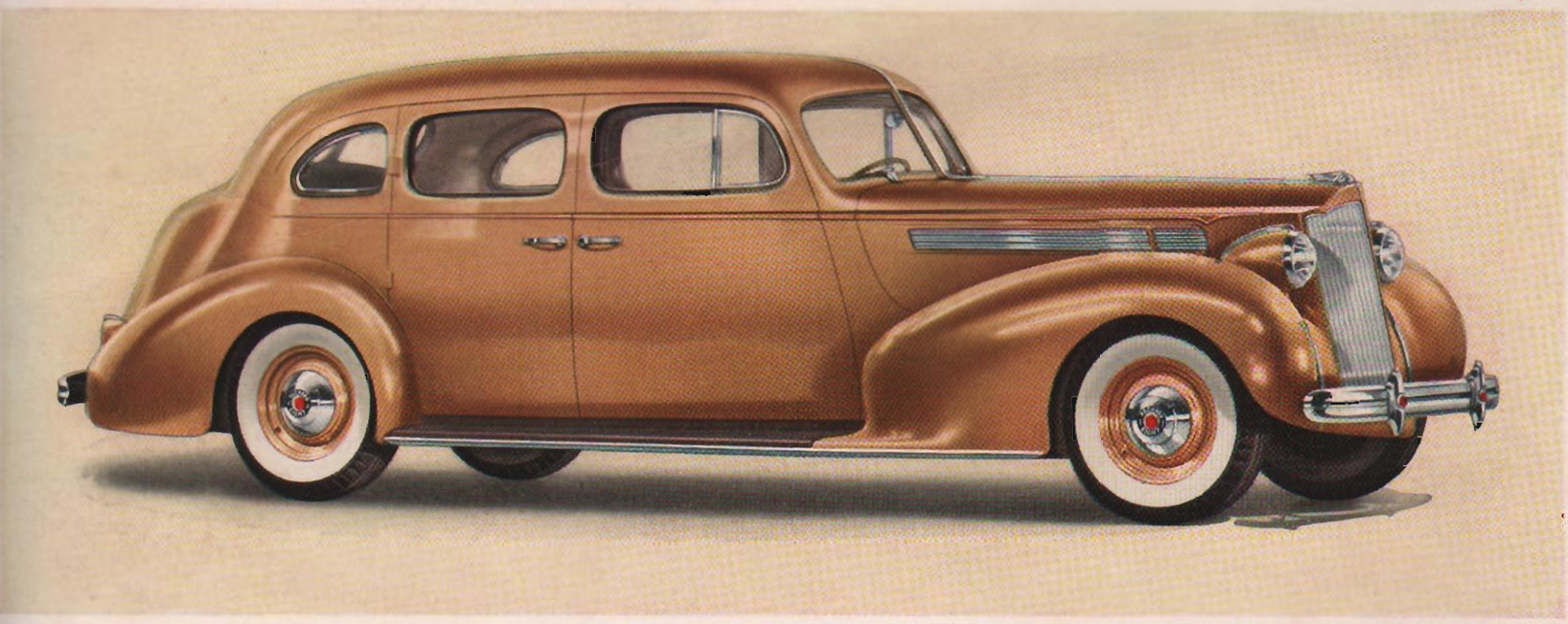
El sistema de suspensión Safe-T-fleX Packard, según su nombre indica, aúna seguridad de gobierno del coche con flexibilidad de marcha: el tipo más avanzado de sistema de muelles de ruedas delanteras independientes. Al igual que el agarro de un poderoso gigante, los brazos de torsión de guarnición de caucho del sistema Safe-T-fleX mantienen las ruedas delanteras en rigurosa alineación contra los golpes del camino, prolongan la duración de los neumáticos y acrecientan la obediencia a la parada.

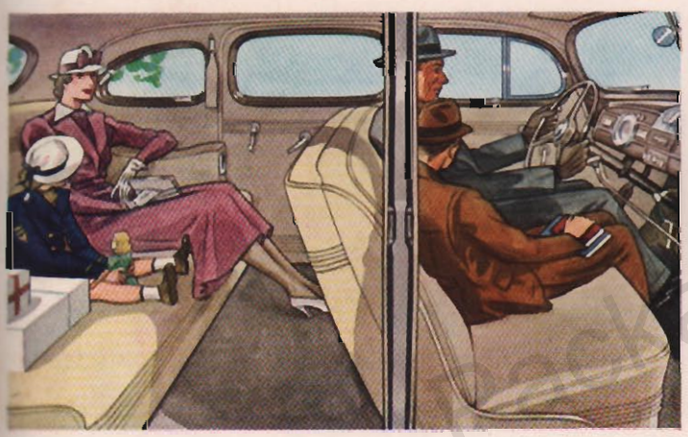


SISTEMA DE SUSPENSION SAFE-T-FLEX

PackardInfo.com

PACKARD 8



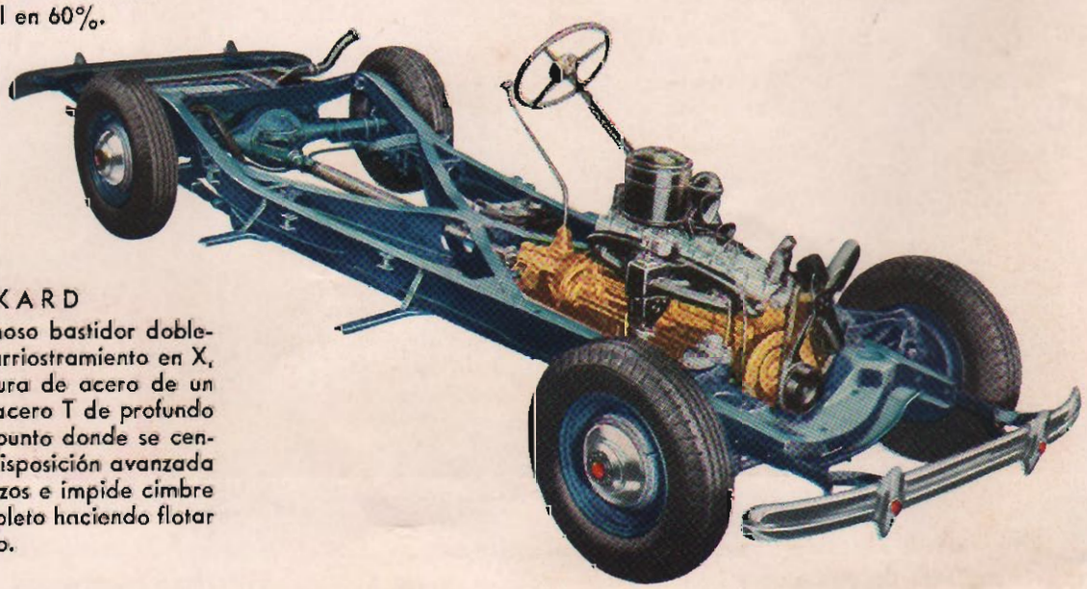


COMODIDAD PARA SEIS PASAJEROS

Sólo basta que usted abra la portezuela del Packard Ocho de 1938 para que advierta instantáneamente la comodidad, gusto, refinamiento—y espaciosidad. Extienda usted una cinta de medir a lo largo de los cojines del asiento o entre piso y techo. La medición confirma su impresión. Los tipos sedanes son realmente ahora modelos de seis pasajeros. Y, sin menoscabo de comodidad interior, la Packard ha acrecido la capacidad de baúl en 60%.

UN PACKARD 8 ENTERAMENTE NUEVO Y MAS GRANDIOSO — SUCESOR DEL MAGNIFICO PACKARD 120

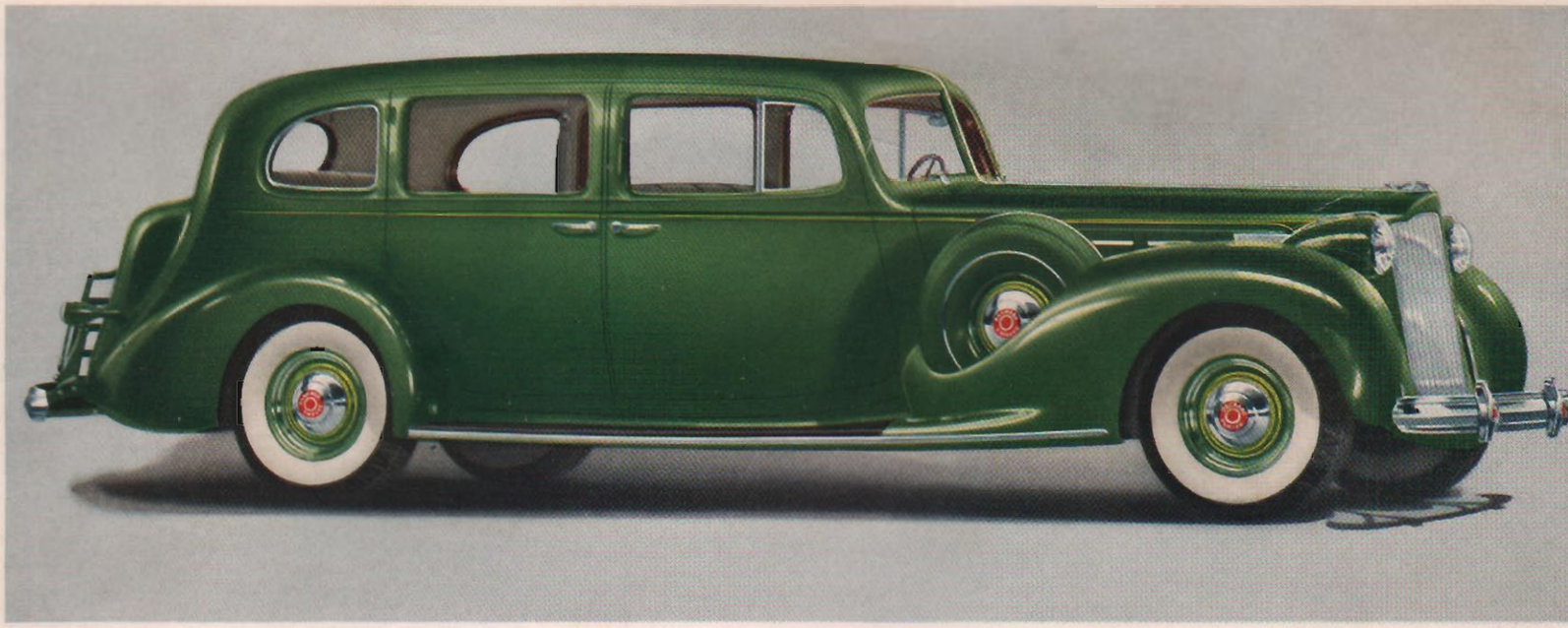
Para obtener una nueva idea de valía automovilística, vea usted el Packard Ocho de 1938. Aunque es enteramente nuevo, retiene el aspecto distintivo y calidad tradicional que siempre acompañan a un Packard. Importantes mejoras en suspensión y muelles y el mayor uso de caucho acrecienta el placer habitual de viajar en un Packard. El nuevo Packard Ocha es una sabia inversión porque usted sabe que su estilo perdurable correrá parejas con su servicio duradero. En la carretera, el asombroso motor de 120 caballos del Packard Ocho es la desesperanza de sus competidores. Toda la fuerza que usted quiera, al instante y cuanda quiera. La calmada eficacia del motor jamás la alteran las cuestas empinadas, los tortuosos caminos o las tierras quebradas. Y para rematar, con el nuevo Packard Ocho se introduce una carrocería enteramente de acero que es completamente silenciosa y está espesamente aislada! Antes de que usted compre un automóvil cualquiera, usted se debe a usted mismo el dar un paseo en el nuevo Packard Ocho de 1938.



EL CHASIS PACKARD

La base del chasis Packard es el famoso bastidor doblemente arriostrado. Los brazos de su arriostramiento en X, construídos igual que la superestructura de acero de un moderno puente, hechos de viga de acero T de profundo rebajo, se unen en línea recta en el punto donde se centralizan las golpes del camino. Esta disposición avanzada distribuye más parejamente los esfuerzos e impide cimbre la carrocería. Se obtiene silencio completo haciendo flotar al chasis entre almohadillas de caucho.

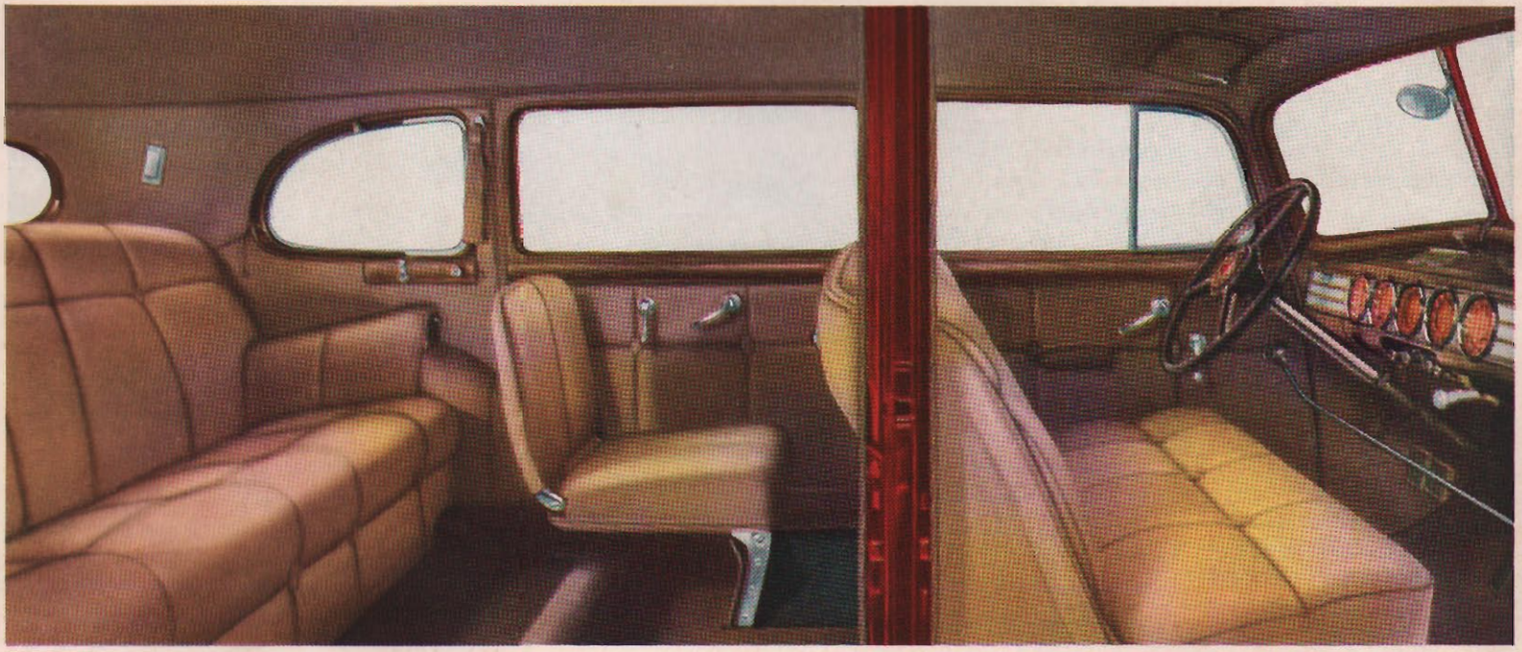
PACKARD 12



EL COCHE MAS FINO QUE EL MUNDO JAMAS HA VISTO

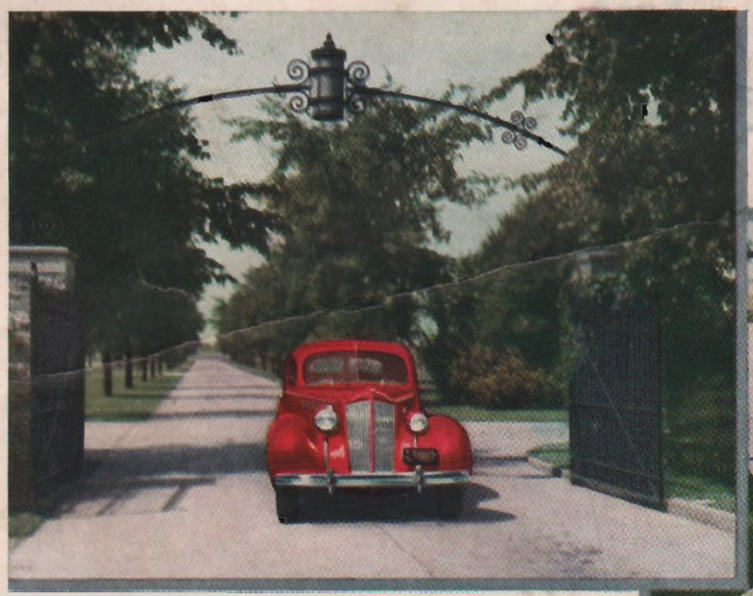
Puédese decir sin la más leve ambigüedad que el Packard Doce ha sido creado para aquellos que exigen lo mejor. No ha habido nunca otro coche igual a este Packard Doce. Aquilatado por su consumada belleza, incomparable funcionamiento o sincero lujo, el Doce reina supremo. Un examen cuidadoso hasta del más nimio detalle revela el más acendrado gusto artístico tanto en su trazado como en la incomparable pericia de la mano de obra. Es también alentador saber que la distinguida vida útil del Packard Doce será larga. La holgada comodidad que se siente a medida que el Doce se desliza por los más pobres caminos es una agradable revelación. Con su Packard Doce, su orgulloso poseedor puede confiar con justicia que ha alcanzado la más alta cima de lujo automovilístico.

Packardinfo.com

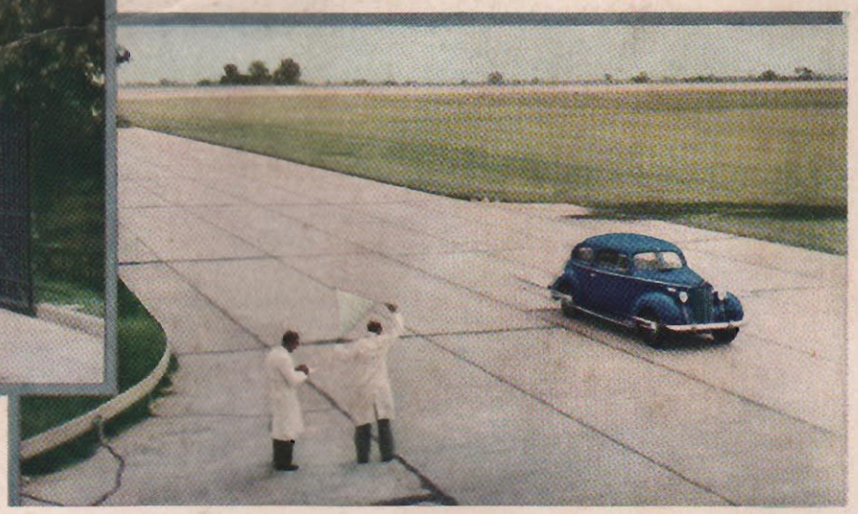


EL INTERIOR DEL PACKARD DOCE

La belleza de líneas del Packard Doce está en armonía con el rico refinamiento de su suntuoso interior. Note usted los cojines basteados y la conveniente disposición de todos los órganos de gobierno e instrumentos.



La entrada de los campos de pruebas, bellamente hermoseada como la quinta de un millonario, guarda cabal armonía con la belleza de los coches que tan rigurosamente se prueban dentro.



En uno de los más veloces óvalos del mundo se proporciona amplia oportunidad de ensayar resistencia, así como velacidad máxima, aceleración y velocidad retardada.

LA PACKARD TIENE SUS PROPIOS CAMPOS DE PRUEBAS

Todo automóvil Packard sufre incontables exámenes en la fábrica, pero eso no es lo bastante para la Packard. A treinta y dos kilómetros de la fábrica se encuentra un vasto terreno de 203 hectáreas que se usa como Campo de Pruebas de la Packard. En estos terrenos se idean raras pruebas de resistencia, velocidad y solidez a fin de comprobar el comportamiento del Packard.

Realmente se tienen hombres empleados para mantener en mal estado la mayor parte de los terrenos de pruebas. Hora tras hora, los Packard se abren paso en un vasto arenal hecho con arena del Sahara o corren alrededor de un óvalo de cemento. Varios artificios simulan circunstancias de conducción de un rigor que rara vez encuentra la generalidad de los dueños de automóviles.

Muchos meses antes de que se ofrezca un nuevo modelo, los ingenieros de la Packard someten cada mejora propuesta a la prueba decisiva del servicio práctico. Cuando cada pieza componente ha puesto de manifiesto su mérito — y sólo entonces—es que los nuevos coches se aprueban finalmente para ofrecerlos al público.

ESPECIFICACIONES GENERALES

DISTANCIA ENTRE EJES: Seis, 122 pulgs. (3.10 mts.)—Ocho, 127 pulgs. (3.22 mts.) y 148 pulgs. (3.76 mts.)—Super-8 y Doce, 127⅜ pulgs. (3.24 mts.); 134⅜ pulgs. (3.41 mts.); 139⅜ pulgs. (3.54 mts.)

MOTORES: (todos montados en caucho)

Seis—diámetro y carrera 3½x4¼ pulgs. (88.9x108 mm.)—100 C.F.

Ocho—diámetro y carrera 3¼x4¼ pulgs. (82.5x108 mm.)—120 C.F.

Super-8—diámetra y carrera 3 3/16x5 pulgs. (81.0x127 mm.) —135 C.F.

Doce—diámetro y carrera 3 7/16x4¼ pulgs. (87.3x108 mm.) 175 C.F.

EMBOLOS: Autotérmicos de aleación de aluminio.

FRENOS: Hidráulicos en las cuatro ruedas.

TRANSMISION: Fabricada por Packard—silenciosa, con engranajes de corte espiral, sincronizados y templados al carbono.

EJE TRASERO: Fabricada por Packard, engranajes del tipo hipoidal.

EQUIPO REGULAR: Cristal inastillable en todas las ventanas, ventilación controlada de la carrocería, dos bocinas, dos foroles de parada y piloto, reloj eléctrico, dotación completa de herramientas, etc.

$1160.00

J. ULLOA Y CIA

PASEO DE MARTI 3 Y 5 TEL. M-7951 — HABANA

PackardInfo.com

PRINTED IN U. S. A.